



## Спецификация на изотермические полуприцепы.

Параметры	Характеристики
<b>Основное шасси</b>	<b>WIELTON</b>
<b>Размеры кузова, мм</b>	
Наружные:	
- длина	13 560
- ширина	2 600
- высота от земли	4 000
Внутренние:	
-длина	13 340
-ширина по яч. профилю	2 450
-высота	2 450
<b>Объем</b>	80 куб. м
<b>Количество европаллет</b>	33
<b>Полная масса</b>	34.000 кг.
<b>Грузоподъемность</b>	26.000 кг.
<b>Нагрузка на тележку</b>	24.000 кг.
<b>Нагрузка на седло</b>	10.000 кг
<b>Рама</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рама представляет собой сварную конструкцию из продольных двутавровых и поперечных балок изготовленных из конструктивной стали повышенной прочности <b>Domex</b> (Швеция). Перед лакировкой рама дважды подвергается дробеструйной обработке. Лакировка производится в лакировочных камерах стандартно в черный цвет RAL 9005.</li> <li>• Сплошная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым королевским шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726.</li> <li>• Высота ССУ тягача – 1150 - 1170мм.</li> <li>• Задний защитный брус, соответствующий требованиям EC RL 77/221/EWG.</li> <li>• Боковая откидывающаяся сверху защита из оцинкованных и алюминиевых продольных профилей.</li> <li>• Корзина для одного запасного.</li> <li>• Крылья из полиэтилена высокого давления с резиновыми брызговиками.</li> <li>• Инструментальный ящик.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Два противоподкатных башмака под колеса.</li> <li>• Опорные ноги <b>JOST</b> с двухступенчатым редуктором.</li> </ul>
<b>Оси и подвески</b>	Трехосная пневматическая подвеска <b>BPW/SAF</b> с односкатной ошиновкой. Техническая нагрузка оси до 9000кг. Межосевое расстояние 1.310 мм. Колея 2.040 мм. По два гидравлических амортизатора на каждой оси.
<b>Колеса</b>	Шины 385 / 65 / R22,5 – 7 шт. (одно запасное) на стальных дисках.
<b>Система торможения и подвески</b>	Соответствует действующим Европейским Директивам. Барабанные тормоза. Передняя ось – подъемная в автоматическом цикле. Автоматическая регулировка тормозов. Антиблокировочная система ABS/EBS. Клапан поднятия и опускания рамы.
<b>Электрическое оборудование и освещение</b>	24V в соответствии с действующими Европейскими Директивами. Комплексные пятикамерные задние фары. Освещение номерного знака. Габаритные диодные огни (четыре белых спереди и два красных сзади). Боковые габаритные диодные фонари оранжевого цвета – 8 шт. Внутренние плафоны освещения кузова – 20Вт x 4 шт. Две 7-мипиновые розетки плюс дополнительно 15-типиновая розетка, расположенные на передней стенке вместе розеткой ABS/EBS.
<b>Пол кузова:</b> - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие пола	Общая толщина – 139 мм 1,5 мм пластик GFK 6,0 мм фанера PQ 100,0 мм экструдированный пенополистирол 10,0 + 18,0 мм фанера PQ 3,0 мм полиуретановая смесь с кварцевым песком
<b>Передняя стенка кузова:</b> - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина – 119 мм 1,0 мм пластик GFK 12,0 мм фанера PQ 100,0 мм экструдированный пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 2,0 мм пластик GFK
<b>Крыша кузова:</b> - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина 110 мм 1,0 мм пластик GFK 4,0 мм фанера PQ 100,0 мм экструдированный пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,0 мм пластик GFK
<b>Боковые панели кузова:</b> - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина – 71 мм 1,5 мм пластик GFK 4,0 мм фанера PQ 60 мм экструдированный пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,5 мм пластик GFK
<b>Задние двери кузова:</b> - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина – 91 мм 1,0 мм пластик GFK 4,0 мм фанера PQ 80 мм экструдированный пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,5 мм пластик GFK
<b>Пластик</b>	Армированный стекловолокном. Пр-во «Lamilux» (Германия). Цвет: белый RAL 9016.
<b>Фурнитура (петли, замки)</b>	«Pastore & Lombard» (Италия) (нержавеющая) <ul style="list-style-type: none"> <li>• По два накладных замочных механизма на каждую дверь.</li> <li>• По четыре петли на каждой двери.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выдвижной пружинный фиксатор дверей – 2 шт.</li> </ul>
<b>Обвязка кузова</b>	Алюминиевый анодированный профиль.
<b>Проём задних дверей</b>	Профиль из нержавеющей стали толщиной 4 мм.
<b>Уплотнители дверей</b>	Алюминиево-пластиковый профиль с вставными резиновыми четырёх лепестковыми уплотнителями.
<b>Комплектация кузова</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутри кузова по периметру основной анодированный алюминиевый бордюр высотой 240 мм;</li> <li>Резиновые отбойники (трубчатые) на задней раме полуприцепа;</li> <li>Ячеистый профиль для фиксации груза на боковых стенках;</li> <li>Выдвижная оцинкованная лестница под задней правой дверью;</li> <li>Пластиковая ручка 250мм на дверном проеме.</li> </ul>
<b>Усилители</b>	В передней стенке для монтажа холодильной установки.
<b>Гарантийный срок на кузов</b>	<b>36 (тридцать шесть) месяцев</b>
<b>Гарантийный срок на шасси</b>	<b>12 (двенадцать) месяцев</b>
<b>Стоимость полуприцепа с НДС-18%</b>	<b>46'500,00 Евро</b>
<b>Условия поставки</b>	<b>Со склада в Москве, по адресу: ул. Винницкая, д. 31.</b>

### **Дополнительное оборудование за отдельную плату:**

Дисковые тормоза	<b>500 Евро</b>
Алюминиевый пол	<b>1'650 Евро</b>
Алюминиевый бордюр	<b>49 Евро/м2</b>
Ремень фиксации груза	<b>44 Евро</b>
Штанга фиксации груза телескопическая	<b>79 Евро</b>
Ячеистый профиль	<b>63 Евро/3метра</b>
Прозрачная термоизоляционная завеса, сдвижная	<b>410 Евро</b>
Передвижная мультитемпературная перегородка	<b>2'940 Евро</b>
Боковая дверь (900мм*2000мм)	<b>540 Евро</b>
<b>Регистратор температуры:</b>	
2 датчика	<b>2'000 Евро</b>
4 датчика	<b>2'150 Евро</b>
Комплект крюковой подвески, для перевозки мясных туш на крюках (нагрузка на крышу до 16тонн)	<b>18'300 Евро</b>
Механизм 2-го уровня пола (22 поперечных штанги)	<b>6'200 Евро</b>
Паллетный ящик	<b>1'200 Евро</b>

<b>Заказ полуприцепов</b>	Отдел реализации АОЗТ «Мосдизайнмаш» Тел: +7 (495) 932-96-50, 932-96-51, 938-48-07 Факс: +7 (495) 938-48-08 Александр Шефер, <a href="mailto:shefer@mosdesignmash.ru">shefer@mosdesignmash.ru</a> Александр Потапов, <a href="mailto:potapov@mosdesignmash.ru">potapov@mosdesignmash.ru</a>
---------------------------	---